

## PNEUMATICI INVERNALI

# Gomme contro il freddo

Per viaggiare più sicuri, durante la stagione rigida, su strade di montagna o percorsi con neve e ghiaccio.

www.ecostampa.it

### Programma Vantaggi

Grazie all'accordo con la società di servizi Sint Selecard, i nostri soci possono beneficiare di uno sconto del 10% sul prezzo normalmente praticato nei centri di assistenza **GOMME&Service** per la sostituzione dei pneumatici. Tutte le informazioni al numero verde **800.395.395** o sul nostro sito, nella sezione Servizi per i soci, cliccando alla voce **Sconti Selecard**.



### Manutenzione ok

Basta poco per provocare un trauma alle vostre gomme: buche, saliscendi, marciapiedi, binari... Controllate la superficie dei fianchi: deve essere assolutamente liscia, senza tagli né rigonfiamenti.

Il battistrada è solitamente la parte più a rischio di usura. Quando scende al di sotto dei 3 mm di spessore non è più in grado di garantire le prestazioni originali e quindi la massima sicurezza. In base al Codice della strada, quando il battistrada è al di sotto di 1,6 mm la gomma non può più essere utilizzata: deve essere sostituita.

I pneumatici invecchiano anche se usati poco. Indipendentemente dai chilometri percorsi e dall'altezza del battistrada, almeno ogni 5 anni è consigliabile far effettuare un controllo delle gomme (ruota di scorta compresa).

Per ulteriori informazioni sui pneumatici (spiegazione dei codici di identificazione, tipologie a seconda dei modelli di auto, manutenzione, revisione, problemi di sicurezza...), vi rimandiamo al nostro sito, all'interno della sezione Motori.

Nel nostro Paese non c'è alcun obbligo che impone l'uso dei pneumatici invernali. Fanno eccezione alcune strade alpine ed appenniniche e qualche zona montana a forte rischio di neve e ghiaccio, dove sono obbligatori in alternativa alle catene. Le gomme per il freddo rendono comunque la guida più sicura, se d'inverno prevedete di fare gite in montagna o viaggiate in aree dal clima rigido (sotto i 7 °C). Finita la stagione, i pneumatici invernali vanno sostituiti con quelli estivi. In questo test abbiamo analizzato le due tipologie più diffuse: 175/65 R14T e 195/65 R15T.

■ *Bagnato e asciutto.* Gran parte dei modelli si aggiudicano giudizi sufficienti o buoni. State alla larga dai pneumatici valutati negativamente, che oltretutto sono solo leggermente più economici.

■ *Neve e ghiaccio.* Nel complesso

### PNEUMATICI INVERNALI: CLASSIFICA

MARCA e modello

#### 175/65 R14T

- ★ ● CONTINENTAL WinterContact TS 800
- ★ ● VREDESTEIN Snowtrac 3

- MICHELIN Alpin A3
- GOODYEAR UltraGrip 7+
- DUNLOP SP Winter Response
- FULDA Kristall Montero 2
- BRIDGESTONE Blizzak LM 20
- PIRELLI Winter 190 Snowcontrol
- SEMPERIT Master - Grip
- MATADOR Nordicca Basic MP 52
- MALOYA Cresta 220
- HANKOOK Icebear W 440

- BARUM Polaris 2
- SAVA Eskimo S3
- BFGOODRICH g-Force Winter
- TIGAR Winter 1
- CEAT Artic III
- LINGLONG Winter - Hero Radial 652

#### 195/65 R15T

- ★ ● GOODYEAR UltraGrip 7+
- CONTINENTAL ContiWinterContact TS 830

- MICHELIN Alpin A3
- DUNLOP SP Winter Sport 3D
- PIRELLI Winter 190 Snowcontrol
- UNIROYAL MS plus 66
- NOKIAN WR G2
- KUMHO I'ZEN KW23
- BRIDGESTONE Blizzak LM 25
- YOKOHAMA W.drive
- HANKOOK Icebear W 440
- FIRESTONE Winterhawk 2
- VREDESTEIN Snowtrac 3
- VREDESTEIN Quatrac 3
- SEMPERIT Speed - Grip
- WANLI Winter - Challenger S1086

- ★ Migliore del Test; ● Miglior Acquisto;
- € Scelta Conveniente

queste gomme non deludono su percorsi innevati o ghiacciati.

■ **Durata, consumi e rumore.** La maggior parte dei pneumatici è piuttosto longeva (circa 7-8 mila km a stagione per 4-5 anni). I consumi di carburante sono legati alla resistenza delle gomme all'attrito con il suolo: minore è

l'usura del battistrada, più bassi saranno i consumi. I giudizi sono tutti buoni per i 175/65 R14T, mentre i 195/65 R15T registrano prestazioni altalenanti.

Non si può dire che questi pneumatici siano silenziosi: un buon gruppo di modelli, soprattutto nella categoria 175/65 R14T, vie-

ne bocciato a causa del rumore.

■ **Polveri inquinanti.** A contatto con l'asfalto, le gomme rilasciano alcune polveri inquinanti, i cosiddetti idrocarburi policiclici aromatici (Ipa). Gran parte dei pneumatici supera bene la prova, ma non mancano le pecore nere per entrambe le tipologie testate. ○

## PER QUALITÀ

Comportamento su				Aspetti ambientali				GIUDIZIO GLOBALE	Prezzi in euro singola gomma (ottobre 2008)	
strada bagnata	strada asciutta	neve	ghiaccio	durata delle gomme	resistenza all'attrito sul suolo	rumore interno	rumore esterno			
+	+	+	○	+	+	○	○	+	+/○	60 - 75
+	○	+	○	+	+	○	○	+	+/○	60 - 75
○	+	○	○	■	+	○	+	■	+/○	63 - 84
+	○	+	○	+	+	○	+	+	+/○	65 - 83
+	+	+	○	+	+	○	+	+	+/○	66 - 83
+	○	○	○	+	+	○	+	+	+/○	55 - 65
○	○	○	○	+	+	-	○	+	+/○	65 - 80
○	○	+	○	○	+	-	-	○	+/○	58 - 81
+	○	○	○	+	+	○	-	○	○	60 - 65
○	○	○	○	○	+	-	○	○	○	55 - 60
○	○	+	○	○	+	-	○	○	○	60 - 75
+	+	○	○	-	+	○	○	-	○	60 - 65
○	○	○	-	+	+	○	○	+	○	50 - 70
○	○	+	○	○	+	-	○	○	-	45 - 60
-	+	○	○	■	+	○	○	+	○/-	55 - 70
-	○	○	○	■	+	-	-	○	-	45 - 55
○	○	+	○	○	+	-	○	○	-/○	54 - 65
○	○	○	○	■	+	-	-	○	○	50 - 60
+	○	+	○	■	+	○	○	+	+	80 - 105
+	○	+	○	○	○	○	○	■	+/○	80 - 100
○	+	+	○	■	+	+	○	■	+/○	75 - 100
+	○	+	○	■	○	○	○	+	+/○	75 - 104
○	○	+	○	+	+	○	○	+	+/○	73 - 95
+	○	+	○	+	○	+	○	○	+/○	75 - 90
○	+	+	○	+	+	○	○	○	+/○	74 - 80
○	+	+	○	+	+	○	-	○	+/○	70 - 85
+	+	○	○	+	○	○	○	○	+/○	80 - 95
○	+	○	○	+	+	○	○	+	+/○	77 - 95
+	○	○	○	○	○	○	○	○	+/○	75
+	○	○	○	○	○	○	○	○	+/○	65 - 85
○	○	+	○	■	+	+	○	+	○	80 - 90
○	+	○	○	○	○	○	-	○	○	75 - 90
○	-	+	○	○	+	+	○	○	○	75 - 80
○	○	○	○	■	+	-	-	○	○	75

■ ottimo; + buono; ○ medio; - mediocre; ○ pessimo

(1) Idrocarburi policiclici aromatici, polveri inquinanti rilasciate sull'asfalto dai pneumatici.

### 175/65 R14T



**CONTINENTAL WinterContact TS 800**  
60 - 75 euro



**VREDESTEIN Snowtrac 3**  
60 - 75 euro

### 195/65 R15T



**GOODYEAR UltraGrip 7+**  
80 - 105 euro

## Miglior Acquisto

I pneumatici invernali sono necessari, durante la stagione fredda, per coloro che utilizzano l'auto su strade extraurbane battute dalla neve e con la presenza di ghiaccio (ma non assolvono la funzione di catene da neve).

■ **175/65 R14T.** I due modelli che si spartiscono il gradino più alto del podio, cioè il titolo di Migliore del Test, sono anche quelli che si aggiudicano la palma di Miglior Acquisto: **Continental WinterContact TS 800** (60 - 75 euro) e **Vredestein Snowtrac 3** (60 - 75 euro).

■ **195/65 R15T.** Vincitore unico in questa categoria è **Goodyear UltraGrip 7+** (80 - 105 euro), che ottiene sia il titolo di Migliore del Test sia quello di Miglior Acquisto.